

Guidosimplex®



albert
llovera
www.albertllovera.com

LIBERTAD
DE CONDUCIR

ALBERT LLOVERA

Albert fu educado en el seno del deporte de elite dentro del mundo de esquí. Con tan solo 17 años fue el deportista más joven que tomó parte en los XIV JUEGOS OLIMPICOS DE INVIERNO en Sarajevo en 1984.

Un años más tarde, participando en la Copa de Europa en esa misma ciudad, la tragedia se cruzó en su trayectoria profesional y un inoportuno accidente acabó con el cruel diagnóstico: rotura de las vértebras dorsales. En adelante, la vida le acompañaría en una silla de ruedas. Tras 20 años, Albert ha aprendido a convivir con su discapacidad y ha demostrado que en su afán de superación puede batir cualquier obstáculo por grande que sea.

Su espíritu de lucha y superación le ha conducido a ser el único piloto en el mundo con una disminución física que, conduciendo única y exclusivamente con la manos, ha subido al podio como ganador junto a pilotos sin ningún tipo de minusvalia. Todo un reto!

Para alcanzar esta meta Albert ha tenido que atravesar un largo y difícil camino lleno de sombras y dificultades. Actualmente ofrece la competitividad y fiabilidad de cualquier piloto de élite en carrera ya que su experiencia y formación permiten el desarrollo de nuevas tecnologías aplicables al mundo del automóvil y los dispositivos de conducción.

The logo features a stylized graphic of a person in a wheelchair with arms raised, followed by the text "albert llovera" in a lowercase, handwritten-style font. Below the name is the website address "www.albertllovera.com".

albert
llovera
www.albertllovera.com





ACELERADORES Y FRENOS COMBINADOS

906GV ACELERADOR ELECTRONICO DE ARO ENCIMA DEL VOLANTE



El acelerador de aro en el volante, elegantemente cubierto de cuero, durante muchos años es el producto estrella de la marca Guidosimplex y permite acelerar con una simple presión en cualquier punto del aro. Para garantizar la seguridad completa del conductor y asegurar el correcto funcionamiento del air-bag, en caso de frenazo brusco automáticamente se inhibe la aceleración. Manteniendo la posición de conducir adecuada, con las manos en las 10:10, como recomiendan los instructores de todo el mundo, se asegura un mejor control del vehículo y mayor seguridad. Mejor percepción de la carretera, funcionalidad normal del air-bag, mayor facilidad para cargar la silla de ruedas, gracias a la eliminación del aro que aumenta el espacio disponible.



906GVQR



A diferencia de otras marcas, Guidosimplex ha logrado eliminar la flexión no deseada en el uso del aro, con el modelo 906GVQR la aceleración es impecable y se obtiene presionando cualquier punto del aro. El dispositivo se puede ajustar para adaptarse a diferentes necesidades de conducción y se integra perfectamente en los interiores de todos los coches modernos.

916R ACELERADORES ELECTRONICOS ROTATIVOS BAJO EL VOLANTE



El diseño único hace que sea un dispositivo discreto, casi invisible, de ahí el nombre de "Ghost" o fantasma. Ghost es un sistema de aceleración innovador y revolucionario que permite al conductor acelerar con toda comodidad ya que está firmemente colocado debajo el volante. Para acelerar es suficiente un suave movimiento rotatorio hacia abajo, en sentido horario o antihorario.



Ghost

El dispositivo cuenta con la homologación ECE-ONU y CE del Ministerio de Transporte. Todas las certificaciones, por ejemplo las relativas a las pruebas climáticas y de vibración, la Directiva 2004/104/CE o el Reglamento ECE-ONU, entre otras, están disponibles bajo petición.

Junto con nuestra palanca de freno de leva 907FV o el freno de servicio sujeto al piso 907P (que no obstaculiza la regulación del volante), este sistema de conducción garantiza una total seguridad, comodidad y elegancia.

ACELERADORES ELECTRONICOS

916GV ACELERADORES ELECTRONICOS ROTATIVOS BAJO EL VOLANTE



El sistema de aceleración está constituido por un aro concéntrico forrado en piel situado bajo el volante original del vehículo. Esta solución permite acelerar a través de una simple tracción del aro hacia el volante.

906eIC ACELERADOR ELECTRONICO A CURSOR



Su forma particular permite su uso sosteniendo el cursor entre los dedos de la mano. La acción de aceleración se lleva a cabo gradualmente, haciendo una ligera presión con el pulgar.

La parte electronica dialoga con la original del automóvil, garantizando un excelente rendimiento y seguridad.

Todos los aceleradores de nuestra producción permiten su uso manteniendo ambas manos en el volante, lo que favorece las diferentes condiciones de conducción. Están equipados con un sistema de seguridad especial que, combinado con la palanca del freno de servicio, cancela automáticamente la aceleración en caso de frenazo repentino.



907FV FRENO A EMPUJE MANUAL



Esta palanca de freno horizontal representa la última generación en nuestra producción de sistemas de frenos. Hecha enteramente de aluminio cubierto de caucho en relieve garantiza practicidad y resistencia. Especialmente diseñado de acuerdo a los cánones del Made in Italy, el dispositivo asegura la perfecta integración en la estética original del vehículo. Cumpliendo con la actual legislación vigente, el dispositivo está equipado con botones para el accionamiento de la bocina, de un sistema de bloqueo para el arranque en subida, muy útil para vehículos con transmisión automática.



907P FRENOS DE SERVICIOS A PAVIMENTO

La palanca del freno, con empuñadura recubierta en piel, está anclada a un soporte fijado a los puntos de anclaje original del asiento del conductor. Esto hace que se elimine totalmente cualquier obstáculo bajo el volante, permitiendo además mantener (si ha sido previsto por el modelo del vehículo) la regulación del volante en altura y profundidad. Cumpliendo con lo dispuesto por la actual legislación vigente, la palanca del freno se acciona a través de un empuje manual hacia adelante y está equipada por dos botones, para la bocina y para bloqueo, con que facilita los arranques en cuestas arriba.



ACELERADORES Y FRENOS COMBINADOS

AMERICA LEVER ACELERADORES Y FRENOS COMBINADOS



Nuestro producto **todo en uno**, America Lever, es la mejor solución mecánica para aquellos que buscan un dispositivo simple y seguro.

America lever es el único dispositivo de este tipo que presente un sistema de seguridad que evita la aceleración durante el uso del freno.

La America lever puede ser instalada con sistema de bloqueo del freno y sistema de aceleración fijo.



F1EVO ACELERADORES Y FRENOS MECANICO COMBINADOS



Revolucionaria palanca de acelerador y freno al suelo, la unica capaz de acelerar y frenar sin moverse estructuralmente.

Su diseño y terminaciones la convierten en la mejor opción del mercado. Disponible también con joystick de control de intermitentes, bocina y luces largas.



PALANCA DE ACELERADOR Y FRENO

FA1 ACELERADORES Y FRENOS MECANICO COMBINADOS



La nueva FA1 por su simplicidad de uso representa una solución valida para aquellos usuarios que buscan un sistema de aceleración y freno mecánico.

La aceleración se realiza mediante la rotación de la empuñadura mientras que el freno se actúa empujando la palanca hacia el frente. Tambien disponible la versión con mandos auxiliares.



2015A MONOLEVA CON ACELERADOR DE GATILLO



En la palanca de freno se encuentra una leva a forma de gatillo para el accionamiento del acelerador electrónico. Al mover la leva a gatillo hacia el pomo de la palanca de freno se actúa poco a poco sobre el potenciómetro alojado dentro de la empuñadura y, por consiguiente se obtiene la aceleración.

Cuando se presiona totalmente la leva a gatillo se acciona el botón del kick down (vehículos con caja de cambios automática). En la empuñadura hay dos botones más, uno para el claxon y el otro (delantero) para sistema de bloqueo del freno. Para frenar solo hay que empujar la palanca hacia adelante. La varilla del freno al pedal dispone de un sistema de seguridad para anular la aceleración en caso de frenada brusca.



PALANCA DE ACELERADOR Y FRENO

TSL ACELERADORES Y FRENOS MECANICO COMBINADOS

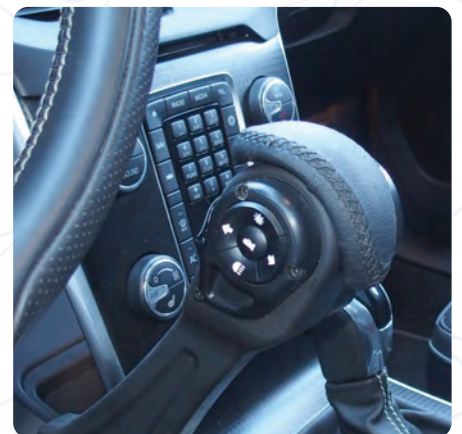


Durante muchos años nuestra intención ha sido ofrecer el perfecto equilibrio entre seguridad y prestaciones. La TSL está dotada de un nuevo sistema patentado y revolucionario el “DSAS” - sistema de doble muelle de aceleración, en el caso que un muelle pueda romperse el “DSAS” garantiza poder continuar usando la leva en total seguridad. Gran atención a los detalles, su diseño a curva asegura una acción delicada del freno y ofrece un mayor espacio en el habitáculo.

La TSL es el ejemplo del made in Italy con terminación en goma, empuñadura ergonómica y recubierta en piel. Usar el dispositivo es intuitivo y confortable, posicionando la palma de la mano en la empuñadura es fácil empujar hacia adelante para frenar progresivamente a la fuerza aplicada, mientras que la aceleración se activa moviendo la media luna posicionada en el lado de la empuñadura.

La TSL es disponible en dos versiones:

- Con 3 pulsantes que accionan el claxon, el sistema de bloqueo del freno y el kickdown
- Completa con dispositivo con 5 funciones, luces, intermitentes, bloqueo del freno y kickdown



903/B7 POMO EN EL VOLANTE



La empuñadura clásica del volante, con pomo en goma antialérgica, de diseño italiano, que tiene la ventaja de ser extraíble con sólo pulsar el botón central, proporciona un control completo y una conducción cómoda.

El pomo facilita la rotación del volante para personas que conducen con una mano.



PEDAL ACELERADOR REVERSIBLE Y EMBRAGUE

908EL PEDAL ACELERADOR ELECTRONICO REVERSIBLE

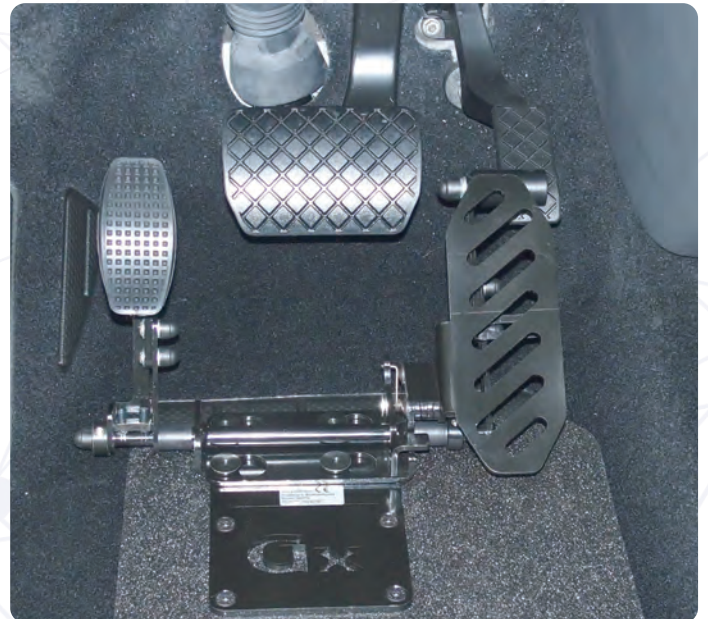


El pedal electrónico 908EL de acelerador al lado izquierdo se puede instalar en todos los vehículos con cambio automático y donde el pedal original del acelerador sea electrónico. El usuario podrá decidir si usar el pedal original o el pedal izquierdo 908EL a través de un simple interruptor. El pedal electrónico 908EL de acelerador al lado izquierdo se puede instalar en todos los vehículos con cambio automático y donde el pedal original del acelerador sea electrónico. El usuario podrá decidir si usar el pedal original o el pedal izquierdo 908EL a través de un simple interruptor.

908 PEDAL ACELERADOR PERSONALIZADO REVERSIBLE



908PS PEDAL ACELERADOR UNIVERSAL REVERSIBLE

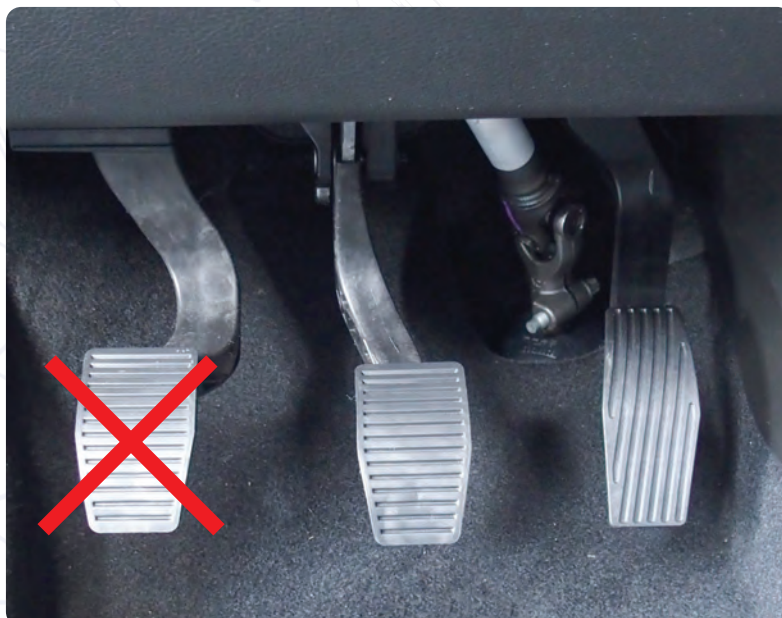


Permite acelerar con la pierna izquierda, y ha sido estudiado de modo que si es necesario, se pueda restaurar rápidamente el uso del acelerador de la derecha. Este dispositivo se personaliza para cada vehículo, y en caso de instalación en los vehículos equipados con transmisión manual, se acopla junto a un servo embrague. Por razones de seguridad el dispositivo se completa con un protector de pedal de acelerador original.

932 SERVO EMBRAGUE ELECTRÓNICA



El dispositivo reemplaza el uso del pedal original del embrague. El dispositivo de hecho, se controla a través de un sensor situado en la palanca de cambios que, tapado por la palma de la mano, activa la liberación del pedal de embrague permitiendo introducir la velocidad deseada.



COMANDOS AUXILIARES

1096 UNIDAD DE CONTROL CON RAYOS INFRARROJOS



Este dispositivo innovador puede ser montado en el lado derecho o izquierdo del volante y el diseño ergonómico de su mango facilita la rotación completa del volante.

Como todos los dispositivos Guidosimplex, la unidad de control 1096 no interfiere con los controles originales, que permanecen intactos y funcionales, pero hace que sea más fácil accionarlos: faros, intermitentes, bocina, luces de emergencia y limpiaparabrisas estarán todos a sólo un clic de distancia.



El dispositivo está equipado con un sensor de luz que ajusta automáticamente las luces e ilumina el teclado para facilitar su uso. El práctico sistema de instalación le permite montar y desmontar la unidad de control con mucha facilidad.

Disponible con luz de fondo multicolor personalizable con la posibilidad de ajustar la intensidad de la iluminación.

1096XL UNIDAD DE CONTROL CON SISTEMA BLUETOOTH

La 1096XL tiene un mayor tamaño ofreciendo la posibilidad de una empuñadura todavía más ergonómica, el tamaño del teclado también ha sido redimensionado. La transmisión de las instrucciones se realiza mediante sistema bluetooth.

Este dispositivo innovador puede ser montado en el lado derecho o izquierdo del volante y el diseño ergonómico de su mango facilita la rotación completa del volante.

Como todos los dispositivos Guidosimplex, la unidad de control 1096 no interfiere con los controles originales, que permanecen intactos y funcionales, pero hace que sea más fácil accionarlos: faros, intermitentes, bocina, luces de emergencia y limpiaparabrisas estarán todos a sólo un clic de distancia.

El dispositivo está equipado con un sensor de luz que ajusta automáticamente las luces e ilumina el teclado para facilitar su uso. El práctico sistema de instalación le permite montar y desmontar la unidad de control con mucha facilidad.

Disponible con luz de fondo multicolor personalizable con la posibilidad de ajustar la intensidad de la iluminación.



COMANDOS AUXILIARES

UNIDADES DE CONTROL CON RAYOS INFRARROJOS



1094FR

El panel de control con pulsantes, que se puede fijar en ambos lados del volante, permite al conductor accionar sin problemas los comandos de luces, indicadores de dirección, limpiaparabrisas, bocina, etc. Para facilitar la visión nocturna es posible iluminar el teclado.

Como todos los dispositivos , la unidad de control no interfiere con los controles originales, que no se ven afectadas. Un pomo facilita la rotación del volante y el sensor de luz enciende automáticamente las luces de posición y de cruce cuando disminuye la intensidad de la luz del sol o externa (túneles, pasos subterráneos, etc). Si usted tiene dificultad para usar los controles auxiliares, instale en el volante una de nuestras unidadesde rayos infrarrojos y tendrá todo a su alcance."



1094FV

898B MINICENTRAL DE CONTROLES A RAYOS



La solución más sencilla para activar faros, intermitentes y bocina. Esta minicentral es la evolución natural del modelo 898 y reúne a los principales controles auxiliares, facilitando su activación.

El dispositivo es adaptable a cada tipo de vehículo e interactúa perfectamente con los controles originales y el salpicadero, el diseño exclusivo asegura una instalación fácil y adaptable a las necesidades individuales.



898B está disponible en diferentes colores para una perfecta integración con cualquier vehículo.

PALANCA ACELERADOR Y FRENO PARA TETRAPLEJIA



La palanca ha sido estudiada y desarrollada para poder ser regulada y adaptada a todo tipo de vehículo y a la exigencia del usuario. De hecho existen tres puntos de regulación en la palanca y otro en la empuñadura. En el tercer punto de regulación está posicionado el potenciómetro que activa electrónicamente el acelerador mediante un movimiento de rotación.

La palanca ofrece 3 pulsadores para la gestión del clacson y de los intermitentes, el sistema eléctrico de bloqueo de freno se usa a través de un pulsador independiente que se instala en la posición más cómoda para cada usuario.

VOICE SISTEMA VOCAL

La tecnología utilizada en este dispositivo permite el reconocimiento de mandos de voz previamente señalados en el procedimiento de programación. El reconocimiento es inmediato, los mandos de voz son procesados por la centralita de control y se convierten en impulsos eléctricos para el accionamiento de las luces, los intermitentes, los limpiaparabrisas, bocina, etc ... lo que le permite mantener siempre las manos libres para el volante. El sistema está equipado con un software especial que regula automáticamente la sensibilidad en función del ruido en la cabina del vehículo.



EMPUÑADURAS EN EL VOLANTE



En caso de funcionalidad reducida de los miembros superiores, la serie de pomos en el volante Guidosimplex le ofrece la solución perfecta.

El diseño de la empuñadura le permite asentar con firmeza su mano, inclusive con la ayuda de la muñeca, para una rotación de 360° del volante y un cómodo control del vehículo con total seguridad.



IP2003/B Empuñadura en el volante, con dos pomos Este accesorio le permite al usuario la rotación del volante en 360° con el uso de una sola mano, se puede aplicar a cualquier tipo de volante y es ajustable de acuerdo a las necesidades de la persona.

IP2003/E Empuñadura en el volante, con tres pomos Este accesorio le permite al usuario la rotación del volante en 360° con el uso de una sola mano, es ajustable a la persona y permite utilizar el volante sirviéndose de la fuerza de la muñeca en lugar de la mano.



EMBARQUE DE PASAJEROS

SEG03 ASIENTO PARA TRANSFERENCIA



Este dispositivo se instala fácilmente en el lado del pasajero o del lado del conductor del coche. Es seguro. Hemos seleccionado cuidadosamente el material más adecuado para garantizar una transferencia segura de hasta 200 kg de peso.

Es eficiente. El usuario lo puede colocar y extraer fácilmente de manera totalmente independiente. Es discreto. Los acabados en cuero suave lo hacen estéticamente agradable y perfectamente integrado en el diseño original del coche.

SEG03 facilita el acceso y la salida del vehículo de forma rápida y sencilla.



G-TRAN SISTEMA DE TRASLADO



G-Tran ... Silla de ruedas ortopédica que simplifica el traslado desde y hacia el coche, sin sobrecargar la espalda y los brazos.

El sistema se compone de una estructura rígida con ruedas y un asiento ergonómico cómodo (hecho de acuerdo con la normativa vigente), apto para ambientes cerrados y al aire libre, combinado con una base giratoria instalada en el interior del coche. La persona, sentada en el lado del pasajero del vehículo, puede ser transferida con el asiento en la parte inferior de la silla de rueda, de manera totalmente segura.

El asiento, gracias a la base giratoria, gira 90° hacia afuera; a este punto la estructura con ruedas se engancha al asiento y éste puede deslizarse fácilmente junto con el pasajero, quien se encuentra cómodamente sentado en una silla de ruedas ortopédica fácil de transportar.



INSTALADOR AUTORIZADO



Via del Podere S. Giusto, 29 - 00166 Roma - Italy
Tel. +39 06.6152801 - Email: infoclient@guidosimplex.it



Guidosimplexsrl



www.guidosimplex.it
www.guidosimplex.es